



Schweizer Licht Gesellschaft  
Association Suisse pour l'éclairage  
Associazione Svizzera per la luce

# Praxis: Umsetzung sichere Fussgängerstreifen

## Marco Räber

Konstrukteur und Projektleiter  
Kanton St.Gallen  
Bau- und Umweltdepartement  
Tiefbauamt, Strassen- und Kunstbauten  
Lämmli Brunnenstrasse 54  
9001 St. Gallen

+41 58 229 66 34  
marco.raeber@sg.ch



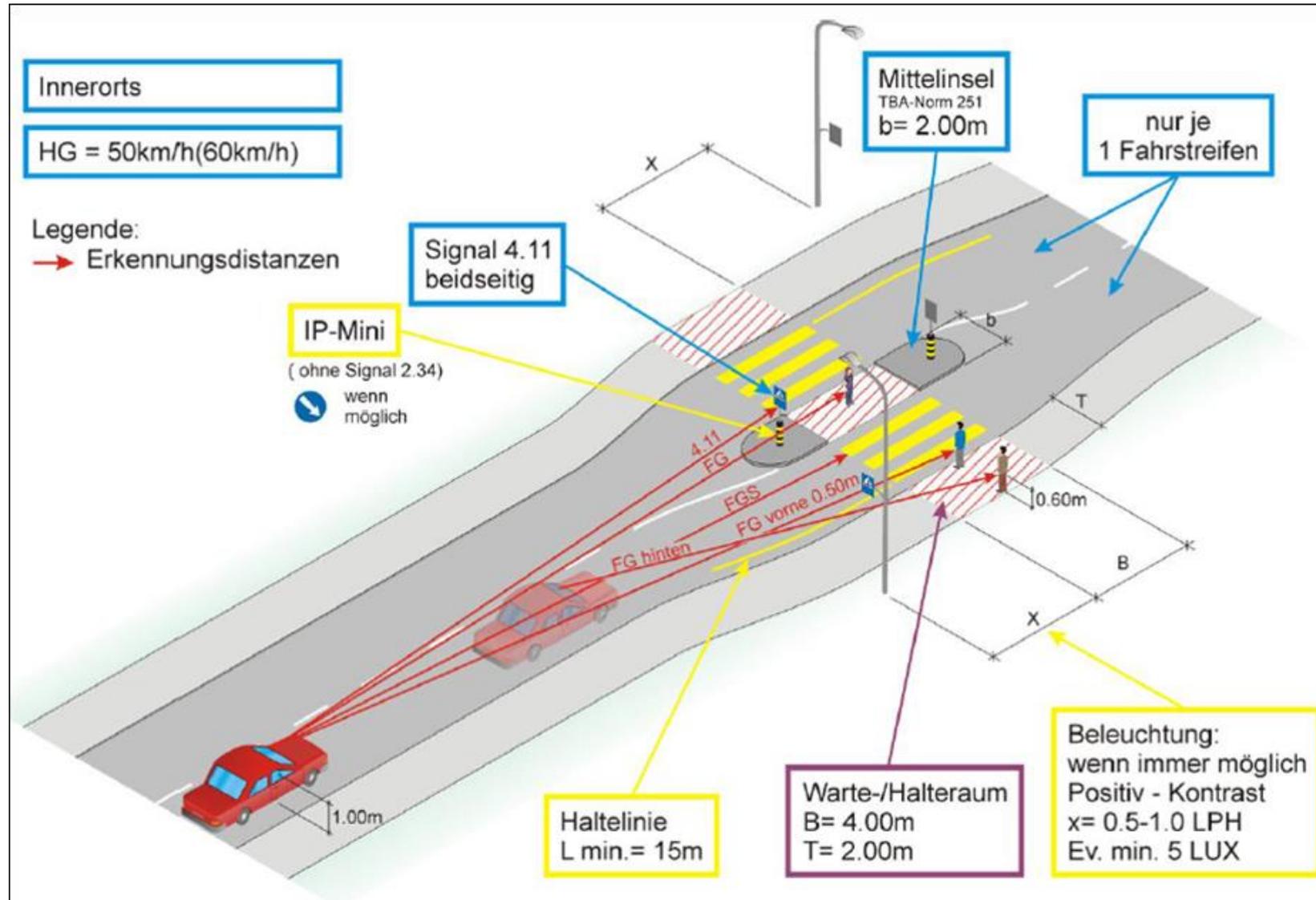
# Sichtbarkeit an Fussgängerstreifen

**SEHEN UND GESEHEN  
WERDEN**



- Signalisation
- Markierung
- Beleuchtung
- Gesicherte Warteräume
- Mittelinsel
- Sichtweiten

# Der optimale Fussgängerstreifen



# FGS 1220 Flawil Ausgangslage

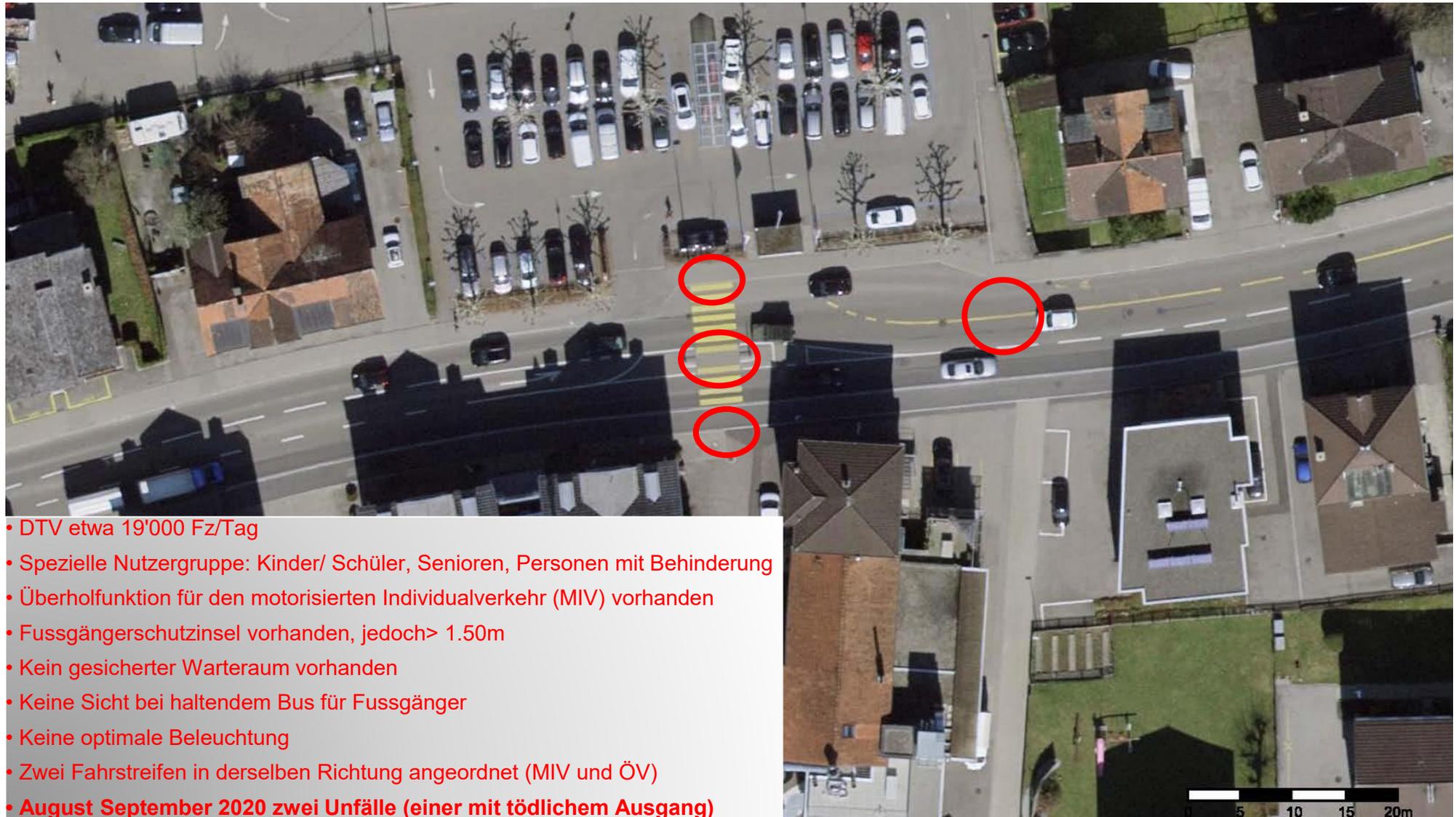
- DTV 11'900 Fz/Tag
- Überholmöglichkeiten für den MIV vorhanden
- keine Fussgänger-Schutzinsel (DTV erfordert FGS)
- häufig spezielle Nutzer (Kinder/ Schüler)
- Spezielle Gefährdung für Kinder mit fäG (z.B. senkrecht auf Strasse führende Fusswege mit Gefälle)
- keine gesicherten Warteräume für Fussgänger vorhanden
- keine optimale Beleuchtung



# FGS 1220 Flawil Projekt



# FGS 1178 Gossau Ausgangslage



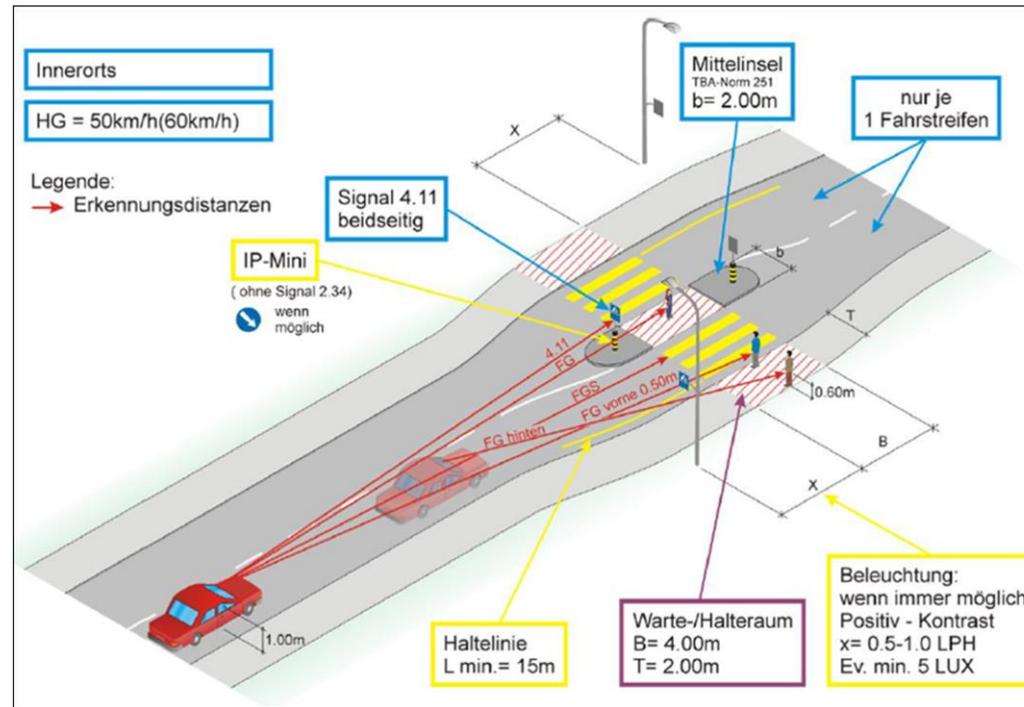
- DTV etwa 19'000 Fz/Tag
- Spezielle Nutzergruppe: Kinder/ Schüler, Senioren, Personen mit Behinderung
- Überholfunktion für den motorisierten Individualverkehr (MIV) vorhanden
- Fussgängerschutzinsel vorhanden, jedoch > 1.50m
- Kein gesicherter Warteraum vorhanden
- Keine Sicht bei haltendem Bus für Fussgänger
- Keine optimale Beleuchtung
- Zwei Fahrstreifen in derselben Richtung angeordnet (MIV und ÖV)
- **August September 2020 zwei Unfälle (einer mit tödlichem Ausgang)**

Kanton St.Gallen  
Tiefbauamt



# Fazit

- Keine Standardlösung
- Mitbestimmende Faktoren



**Danke für Ihre  
Aufmerksamkeit**



**SLG** 

Schweizer Licht Gesellschaft  
Association Suisse pour l'éclairage  
Associazione Svizzera per la luce