



Schweizer Licht Gesellschaft
Association Suisse pour l'éclairage
Associazione Svizzera per la luce

Planung und sichere Gestaltung von Fussgängerquerungsstellen

Fachreferent

Patrick Eberling

Leiter Verkehrstechnik

Bfu Beratungsstelle für Unfallverhütung

Hodlerstrasse 5a

3011 Bern

+41 31 390 21 45

p.eberling@bfu.ch

bfu.ch



Aussbeleuchtungstagung

Patrick Eberling

Planung und sichere Gestaltung von Fussgängerquerungsstellen

Zürich, 23.11.2022

Planung und sichere Gestaltung von Fussgängerquerungsstellen

Inhalt

- Fussgängerquerungsstellen
- Unfallgeschehen
- Anforderungen
- Planung am Bsp. Fussgängerstreifen
- Sichere Gestaltung Fussgängerquerungsstellen
- Fazit

Planung und sichere Gestaltung von Fussgängerquerungsstellen

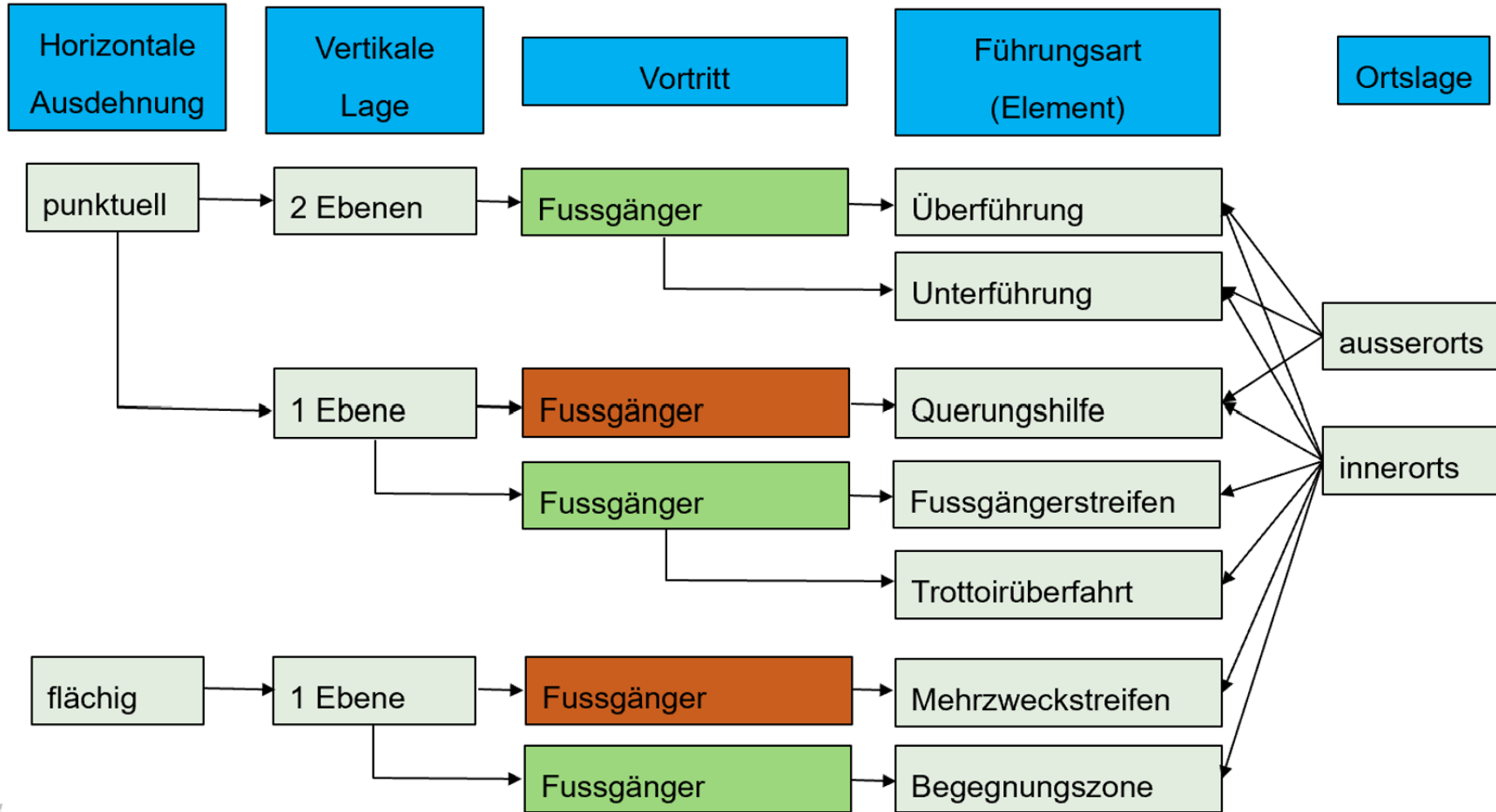
Fussgängerquerungsstellen



- VSS 40 240 unterscheidet
 - Querungstyp
 - Ausdehnung
 - Anzahl Ebenen
 - Vortrittsregelung
 - Querungselement
 - Querungsnachfrage
 - → Querungsangebot

Planung und sichere Gestaltung von Fussgängerquerungsstellen

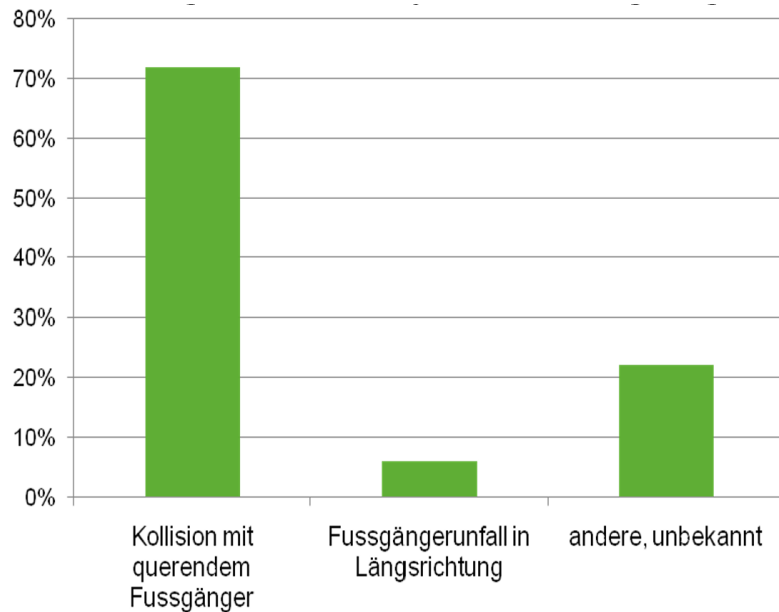
Fussgängerquerungsstellen



Quelle: Patrick Eberling

Planung und sichere Gestaltung von Fussgängerquerungsstellen

Unfallgeschehen



- Fussgängerunfälle 2021
 - Total: 37 Getötete, 486 Schwerverletzte
 - Beim Queren: 37 Getötete, 468 Schwerverletzte
 - Davon auf Fussgängerstreifen: 14 Getötete, 210 Schwerverletzte

Planung und sichere Gestaltung von Fussgängerquerungsstellen

Anforderungen



- Grundanforderungen
 - Sicher
 - Kohärent
 - Direkt
 - Komfortabel
- Weitere Anforderungen
 - Wunschliniengerecht
 - Gut erkennbar für Fahrzeuglenker und Fussgänger

Planung und sichere Gestaltung von Fussgängerquerungsstellen

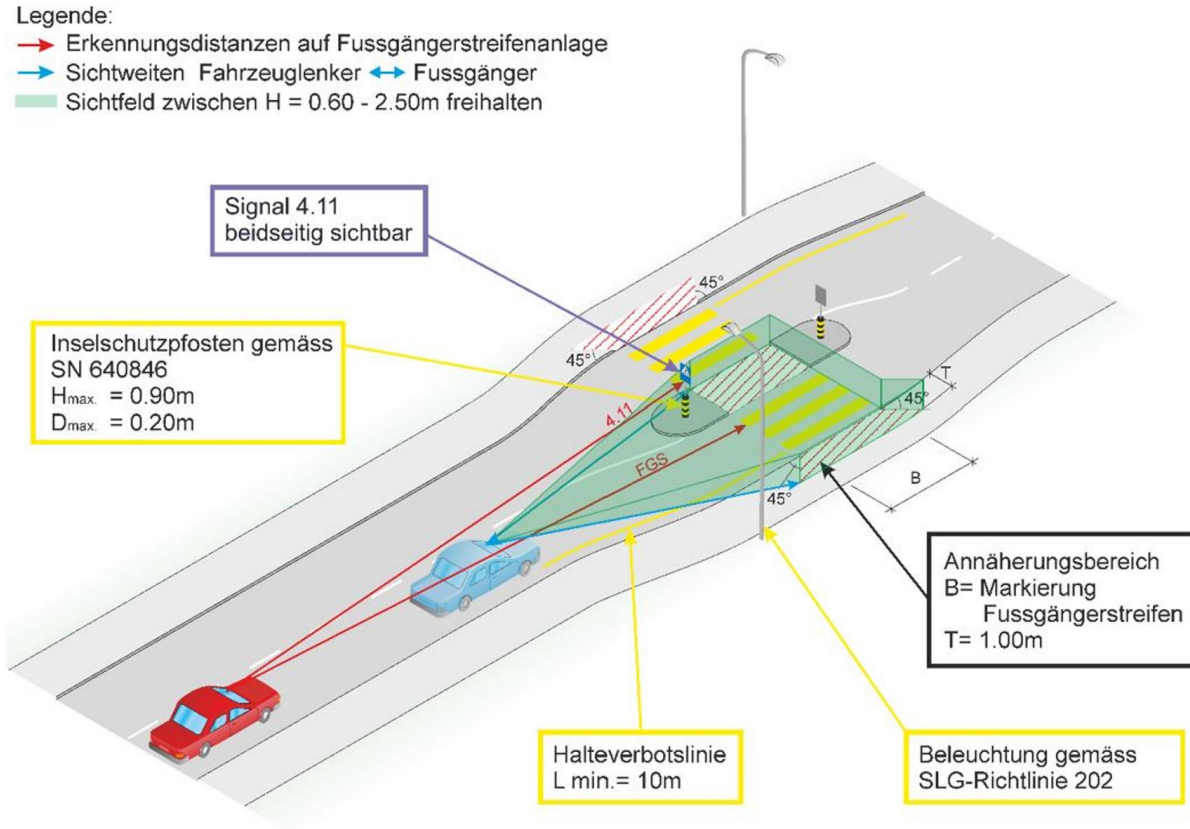
Anforderungen



- Grundanforderungen
 - **Sicher**
 - Kohärent
 - Direkt
 - Komfortabel
- Weitere Anforderungen
 - Wunschliniengerecht
 - Gut erkennbar für Fahrzeuglenker und Fussgänger

Planung und sichere Gestaltung von Fussgängerquerungsstellen

Planung am Bsp. Fussgängerstreifen

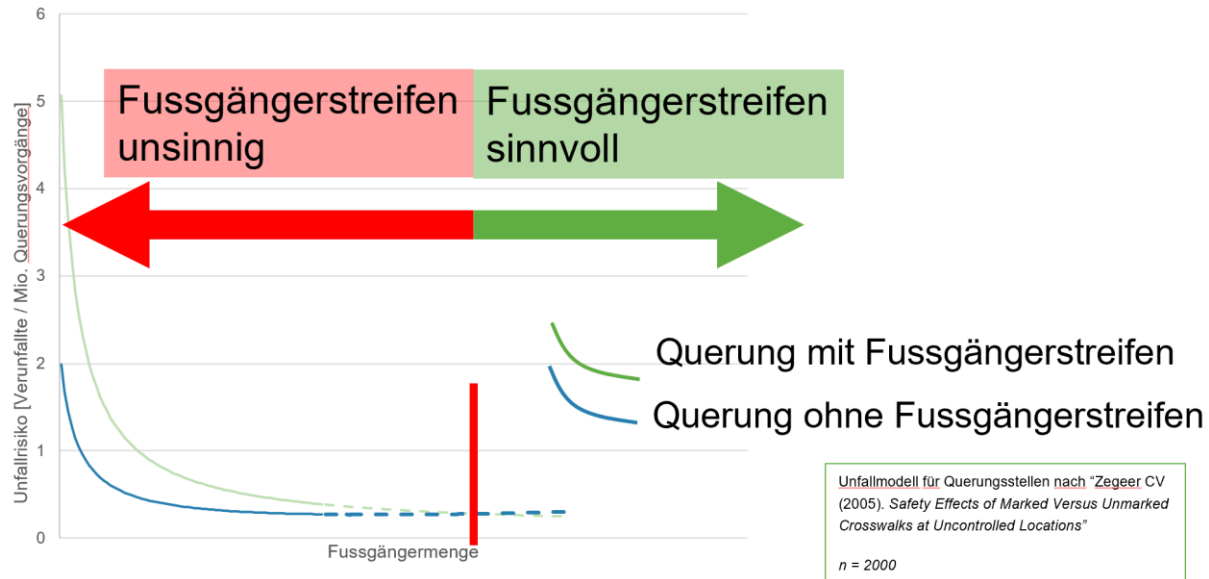


Quelle: VSS 40 241

- Big Five
 - Sichtverhältnisse
 - Mittelinsel
 - Beleuchtung
 - Einstreifigkeit
 - Fussgängerfrequenz

Planung und sichere Gestaltung von Fussgängerquerungsstellen

Planung am Bsp. Fussgängerstreifen



- Fussgängerfrequenz

- 100 Fussgänger in den 5 meistbegangenen Stunden

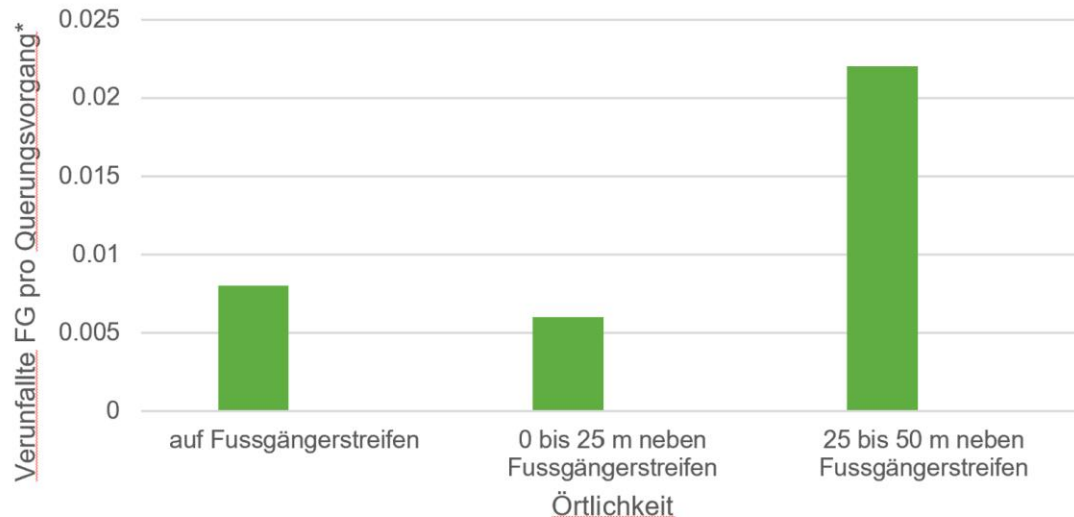
- 75 Fussgänger in den 5 meistbegangenen Stunden bei Schulhäusern oder ÖV-Haltestellen

Planung und sichere Gestaltung von Fussgängerquerungsstellen

Planung am Bsp. Fussgängerstreifen



Unfallrisiko in Abhängigkeit der Querungsdistanz



*Anzahl der an Unfällen beteiligten Fussgänger in 8 Jahren/ querende Fussgänger in einer Stunde

- 50-m-Regel
- ASTRA-Studie: Überprüfung der 50-m-Regel bei Fussgängerstreifen, Bern, 2013
- Art. 47, Abs. 1, VRV

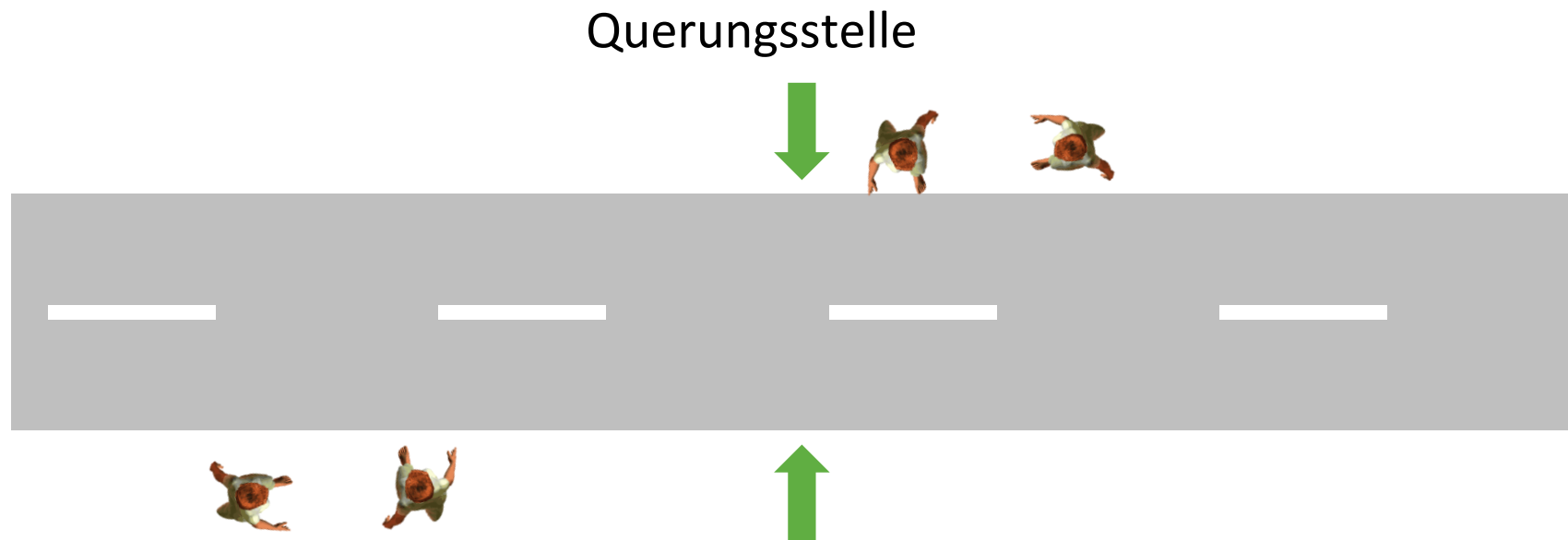
Planung und sichere Gestaltung von Fussgängerquerungsstellen

Planung am Bsp. Fussgängerstreifen

Fahrzeugfrequenz gemäss VSS 40 241:

- Unter 3000 DTV nicht sinnvoll
- Bei 3000 DTV → Zeitlücke 12 Sec.

0:00



Planung und sichere Gestaltung von Fussgängerquerungsstellen

Sichere Gestaltung Fussgängerquerungsstellen



- Auswahl Querungstyp
- Verkehrsorientierte Strassen:
Queren in 2 Etappen
- Nicht verkehrsorientierte Strassen: Kleine
Querungsdistanz
- Physisch gesichert
- Beleuchtet
- Hindernisfrei

Danke!

Aussenbeleuchtungstagung
Patrick Eberling

SLG 

Schweizer Licht Gesellschaft
Association Suisse pour l'éclairage
Associazione Svizzera per la luce